



CERTIFICATE OF CONFORMITY
CERTYFIKAT ZGODNOŚCI

Zaświadcza się, że niżej określony wyrób
This is to certify that the undemoted product

Rescue Buoy
Bojka ratownicza

AURORA

wyprodukowany przez
manufactured by

„AQUARIUS” s.c.
ul. Armii Krajowej 1, 83-330 Żukowo

uznano za spełniający wymagania
is approved as complying with the requirements of the

Dyrektywy 2001/95/WE
Directive 2001/95/WE

i norm
and standards

WTO/01/2019 – Bojka ratownicza AURORA
WTO/01/2019 – Rescue Buoy AURORA

Nr certyfikatu
Certificate No. CW/GPS/2/04/2022

Certyfikat jest ważny do
This certificate is valid until 2027-04-04

Wydano w
Issued at

Gdańsk, 2022-04-05




Przemysław Gałka

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) (58) 346 17 00
Fax +(48) (58) 341 77 69

e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl/>

1. *Norma zakładowa WTO/01/2019 – Bojka ratownicza AURORA, zatwierdzona przez PRS S.A. w dniu 15 marca 2019 r.*
Manufacturer's Standards WTO/01/2019 – Rescue Buoy AURORA, approved by PRS S.A. on 15th March, 2019.
2. *Dokumentacja techniczna WT 1/2019 – Bojka ratownicza AURORA zatwierdzona przez PRS S.A. w dniu 5 kwietnia 2022 r.*
The technical documentation WT 1/2019 – Rescue Buoy AURORA, approved by PRS S.A. on 5th April, 2022.

Podstawa uznania
Basis of approval

Pozytywne wyniki prób typu przeprowadzonych w Laboratorium Badawczym PRS S.A.
- Sprawozdanie nr CW/WB/GPS/02/2019 z dnia 2 kwietnia 2019 r.
The positive results of type tests carried out at PRS S.A. Testing Laboratory
- Report No. CW/WB/GPS/02/2019 of 2nd April, 2019.

Ograniczenia uznania
Limitations of approval

-/-

Dane techniczne
Technical data

| | |
|--------------------------------|-------------------------|
| <i>Wyporność:</i> | <i>115 N ± 5 N</i> |
| <i>Buoyancy:</i> | <i>115 N ± 5 N</i> |
| <i>Wysokość:</i> | <i>820 mm ± 5 mm</i> |
| <i>Height</i> | <i>820 mm ± 5 mm</i> |
| <i>Szerokość:</i> | <i>350 mm ± 5 mm</i> |
| <i>Width:</i> | <i>350 mm ± 5 mm</i> |
| <i>Grubość:</i> | <i>120 mm ± 3 mm</i> |
| <i>Thickness:</i> | <i>120 mm ± 3 mm</i> |
| <i>Masa:</i> | <i>1,50 kg ± 0,1 kg</i> |
| <i>Mass:</i> | <i>1,50 kg ± 0,1 kg</i> |
| <i>Material powłoki:</i> | <i>polietylen</i> |
| <i>External body material:</i> | <i>polyethylene</i> |

Notes/Uwagi

- 1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- 2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- 3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Certyfikat uznania wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.